

N° 12

-1-

Quel bilan faisons-nous de 1996 ?

En préalable il nous faut remercier tous ceux qui nous ont soutenus, à des degrés divers selon leur disponibilité. Par votre adhésion vous avez manifesté votre solidarité avec l'association, vous nous avez encouragé à continuer nos diverses démarches, pour préserver, et améliorer le cadre de vie du quartier.

Un de nos objectif en 1997, est d'avoir des liens plus actifs avec tous nos adhérents, que se soit pour des échanges d'information ou pour une participation plus concrète à la vie de l'association. Nous considérons que tous nos adhérents, sont de véritables relais avec l'ensemble des habitants. Nous souhaitons que ces liens instaurent entre nous encore plus de solidarité et de convivialité. Nous croyons fermement que la qualité du cadre de vie passe aussi par la qualité des relations humaines.

Prenez contact avec nous. Avez-vous des propositions ou des suggestions à faire?. Selon votre disponibilité, vous pouvez rejoindre l'équipe du conseil d'administration.

Noyau villageois:

Depuis 92 nous avons fait part à la municipalité des besoins du quartier, et c'est avec satisfaction que nous avons pu constater, la prise en compte de la plupart de nos propositions (voir notre bulletin n°10 publié en Décembre 95) lors des réunions de présentation et de débats sur le noyau villageois de Croix-Daurade. Ces propositions ont aussi, été soutenues par d'autres associations du quartier. Il nous faut souligner la fructueuse coopération que nous avons eu avec la MJC de Croix-Daurade et avec les autres associations du quartier (Comité des fêtes, Parents d'élèves, Trait d'Union, Club du 3me age, Jet, Anciens Combattants, association ABCD, Boulistes, association Vélo, Anciens élèves de St Sernin, Commerçants, Enseignants etc.).

Ensemble nous avons oeuvré pour tous les habitants du quartier.

Rappel des réalisations prévues.

- Déplacement de l'école maternelle Cuvier à coté du lycée. Réalisation en 98
- Préservation d'un espace sportif pour les écoles. Réalisation en 98
- Rénovation de la salle Cuvier. Réalisation en 98
- Rénovation du château Ozenne (aujourd'hui classé)Nous rappelons que nous nous sommes opposés en 92 au bulldozer qui devait le détruire. Les travaux vont commencer.
- Aménagement du parc Ozenne. Réalisation en 97.
- Réalisation du foyer du 3me age. Réalisation en 98.
- Construction d'une salle polyvalente pour tous. Réalisation en 98.
- Aménagement de la place Cuvier. Réalisation en 98.
- Aménagement d'une sortie au nord du lycée Raymond Naves en liaison avec la voie reliant le boulevard Netwiller. Réalisation en 98
- Réalisation d'une liaison piétonnière de la rue Ebelot avec la place Cuvier
- Agrandissement de la poste. Réalisation en 98.
- Aménagement des abords de l'église. Réalisation en 98.

L'aménagement de l'espace vert autour du pigeonnier dépend de la ZAC.

Aménagement de route d'Albi (RN 88)

La piste cyclable et des parkings seront terminés en début 97

Lotissement rue Henry Frenay :

De la concertation avec la société HLM Languedocienne réalisatrice de l'opération, nous avons obtenu:

- La réalisation d'espaces de loisirs pour les petits enfants.
- La préservation d'arbres de hautes tiges et la plantation d'arbres en remplacement de ceux qui ont été arrachés.

Terrain à l'arrière de l'église:

Un nouveau permis de construire est en cours. D'après nos informations, il serait plus cohérent avec le noyau villageois.

Transports en commun:

Pour clore l'année 96 et entamer 97 ou nous continuerons à être de véritable interlocuteurs et non de simples mandataires des pouvoirs publics ou des élus locaux, nous voudrions faire le point dans ce domaine des transports en commun ou nous avons certes obtenu quelque succès sur le papier, mais où les réalisations tardent à venir.

1er succès:

La ligne B du métro arrivera à Borderouge et desservira donc la zone nord de notre quartier qui est appelée à se développer et qui est aujourd'hui très déficitaire en bus. AGIR pour CROIX-DAURADE est intervenu à différentes reprises auprès des instances de décision pour que cette solution soit adoptée; nous avons longuement argumenté en sa faveur dans le cahier de suggestions mis à la disposition du public en avril 96.

Dès la création d'AGIR pour CROIX-DAURADE en 92 les habitants de Bois Daurade et du secteur Rixens nous avaient signalé combien ils se sentaient pénalisés par l'absence de liaison avec le centre ville et ce qu'aujourd'hui on appelle "noyau villageois"; depuis lors nous n'avons cessé d'interpeller les responsables, SEMVAT, SMTC et municipalité. Nous avons suggéré des solutions, fait des réunions publiques, publié un projet de quartier (La Dépêche du 13/01/96) ou nous insistions sur l'urgence à desservir ces secteurs, d'autant plus que depuis un an ils se sont densifiés avec de nouveaux logements collectifs et une maison de retraite, des habitants à qui les promoteurs avaient promis une desserte rapide par les transports en commun.

2me succès:

au printemps 96 finalement deux projets voient le jour. AGIR pour CROIX-DAURADE organise une réunion publique le 9 avril 96 pour présenter ces 2 projets, avec la présence du président du SMTC, des représentants de la SEMVAT, des techniciens de la circulation de la mairie et des élus. Le projet retenu est le suivant:

Modif de la ligne 21 avec terminus à l'arrière de l'église et création d'une ligne supplémentaire, le 28. Départ de Jolimont, route de Lavaur, Rixens, Raynal, Lanusse, route d'Albi, terminus bl Netwiller. Mais la réalisation tarde; nous rencontrons donc Mr Moudenc conseiller municipal délégué aux transports le 18/10/96 pour avoir un calendrier précis: Mr Moudenc trouve le projet bon mais l'incertitude demeure sur qui va payer et quand, car entre temps la réglementation sur le financement des transports a changé. La municipalité considère que ce dossier est antérieur, elle ne veut donc pas payer selon la nouvelle formule, pour supporter le surcoût d'une ligne de bus supplémentaire.

Cette situation est inacceptable. Nous rappelons que depuis le début nous demandons que la priorité soit donnée financièrement par la ville de Toulouse et le SMTC à la réalisation d'un réseau de transport en commun pratique, moderne, rapide, cohérent, couvrant l'ensemble de l'agglomération. Cette priorité doit être inscrite dans

N° 12
- 3 -
un projet global de circulation, incluant, chemins piétonniers, pistes cyclables, couloirs bus, dont le souci majeur sera l'amélioration de la qualité de vie de chacun.

Nouvelles propositions: (voir croquis)

Pour sortir de l'impasse, nous venons de faire des propositions transitoires aux divers responsables et à tous les élus. Nous proposons d'établir un double circulaire sur la ligne 21. Un premier sens; Départ de Marengo, la Roseraie, les rues; Michoun, Nicol, Lanusse, Raynal, Frenay, Bouvier, Av de Lavaur, Périole, Marengo. Un deuxième circuit dans le sens inverse au précédent.

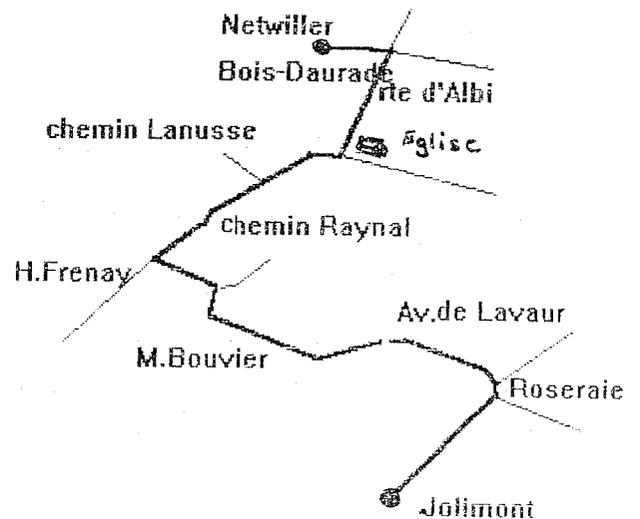
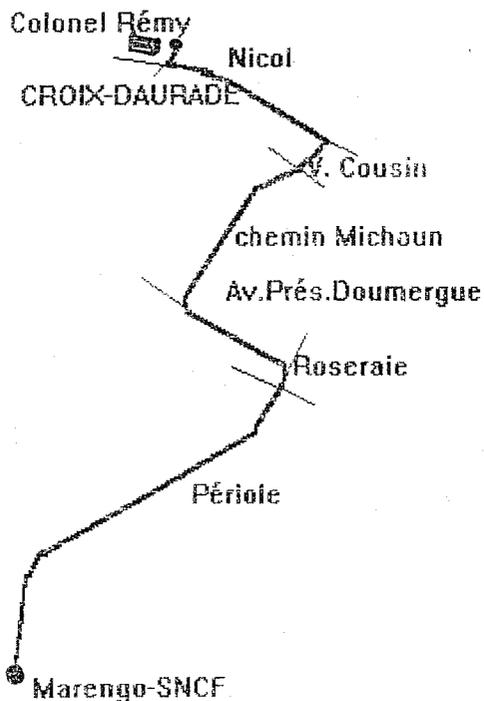
Pour le secteur de Bois-Daurade nous demandons qu'une ligne venant du Nord face une boucle sur le boulevard Netwiller.

Messieurs les responsables ne nous faites plus "marcher" il est temps de passer aux actes; nous avons fait notre travail , à vous de faire le vôtre !

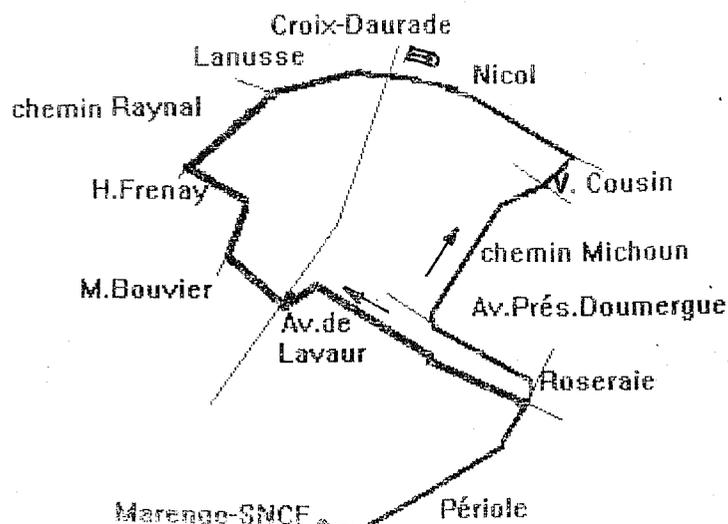
PROJET: Modification de la ligne 21 (chemin Nicol --Marengo) et création d'une ligne supplémentaire le 28 (Bois-Daurade--Jolimont)

LIGNE 21(modifié)

LIGNE 28



PROJET TRANSITOIRE: proposé par Agir pour Croix-Daurade (Double circulaire de la ligne du 21)



N° 12

ZAC de Borderouge:

Un nouveau PAZ (plan d'aménagement de zone) modifié est en préparation. La municipalité va refaire une enquête publique, qui sera opposable au tiers mi 97. Il n'y aura pas une nouvelle enquête parcellaire.

ACTIONS EN COURS:

Bois-Daurade. Demande d'espaces verts Nous devons préparer un projet avec les habitants pour un aménagement.

Pujibet: secteur NA au POS .Préparation d' un projet avec les riverains.

Impasse Vasseur (enquête sur l'élargissement de l'impasse) Nos propositions ont été prises en compte par la Municipalité.

Circulation: Nous intervenons pour dénoncer les vitesses excessives des véhicules (y compris les bus, surtout lors des retours à vide au dépôt d'Atlanta) empruntant les rues annexes à la route d'Albi.

**ASSEMBLEE GENERALE de L'ASSOCIATION
AGIR pour CROIX-DAURADE**

lundi 17 février à 20h30

Salle CUVIER (derrière la poste)

Ordre du jour:

- Rapport d'activités
- Rapport financier
- Appel à candidatures et élections des membres du conseil d'administration
- Adoption d'un règlement intérieur.
- Questions diverses

AGIR pour CROIX-DAURADE vous adresse ses

MEILLEURS VOEUX pour 1997

pour un développement harmonieux du quartier.

Bulletin d'adhésion

Agir pour Croix-Daurade 10 rue André Vasseur 31200 TOULOUSE

TEL 05.61.48.16.35 FAX N° 05.61.11.84.11

Nom:

Adresse:

Tel:

Adhésion 25Francs. Adhésion de soutien: libre, chèque à l'ordre d' Agir pour Croix-Daurade

LE SECTEUR PUJIBET: A TITRE D'EXEMPLE

Il est un secteur dans notre quartier qui, depuis la création d'AGIR pour CROIX-DAURADE fait parler de lui: le secteur Pujibet. Autrefois zone de maraîchage aux portes de Toulouse, il conserve bien peu de son passé caractéristique si ce n'est quelques potagers et des chemins étroits - dont le chemin Pujibet - qui épousent le tracé des jardins et fossés encore existants. Ce chemin, il y a 3 ans encore impasse, suffisait à desservir sans trop d'inconvénients les riverains d'alors. En 1992 la Ville s'intéresse à ce secteur qui a des inclusions dans la Zac de Borderouge car, étant proche du centre ville, il offre de bonnes possibilités immobilières. Bref, les projets viennent bousculer le côté paisible et bucolique de cette zone et ce qui s'y passe alors est exemplaire à plus d'un titre:

- forte mobilisation de la population intéressée et volonté d'être partie prenante des projets la concernant.
- incohérence des réalisations qui malheureusement seront effectuées sans aucune rationalité ni vision d'ensemble.
- incapacité démontrée jusqu'à présent à transformer harmonieusement, sur la base d'une concertation franche et claire, une zone semi-rurale en zone urbaine.

Voici quelques preuves de ce que nous avançons:

1992: la municipalité soumet à enquête publique l'élargissement du chemin Pujibet, juste quelques mois avant celle de la Zac de Borderouge. Vue la configuration du chemin (plusieurs tournants sans visibilité), les critiques des riverains et leurs contre-propositions, le commissaire enquêteur conclut à la possibilité d'élargir le chemin sur une portion seulement, laquelle devrait se prolonger ensuite dans un nouveau tronçon traversant la Zac de Borderouge pour rejoindre plus directement le chemin Lanusse: telle est la contre-proposition d'Agir pour Croix-Daurade jugée plus satisfaisante pour la circulation.

Nous précisons aussi que la transformation du chemin Pujibet d'impasse en voie de passage communiquant avec la rue Ebelot et au-delà avec le Bd Netwiller et la route d'Albi, ne pourra se faire que si cette nouvelle voie est PREALABLEMENT créée puisque dans le chemin Pujibet les voitures ne peuvent se croiser.

Que se passe-t-il? Les services municipaux ne tiennent aucun compte de cette observation pourtant élémentaire en matière de circulation et en 93 on fait communiquer le chemin Pujibet avec la rue Ebelot, créant ainsi un itinéraire bis de la route d'Albi.

Nos décideurs sont-ils venus depuis entre 7h et 9h ou entre 17h et 20h pour voir ce qui se passe dans cette rue de Toulouse sans possibilité de se croiser, sans trottoirs? Aux tournants sans visibilité on klaxonne, avec le désagrément qui en résulte dans une zone autrefois calme; ensuite, pour se croiser, on recule, on se serre comme on peut dans les entrées, les bas-côtés, créant des ornières profondes. Quant aux piétons, cyclistes, lycéens qui l'empruntent volontiers puisque un chemin piétonnier donnant accès au "noyau villageois" y

débouche, ils se débrouillent eux aussi comme ils peuvent entre voitures et fin du parcours piétonnier.

On aurait pu croire que, depuis, les services municipaux avaient compris leur erreur; mais non. Que fait-on déboucher sur le chemin Pujibet en 96? La nouvelle voie reliant ce secteur au Grand Selve, avec bien sûr des parcelles constructibles tout au long de la "coulée du Lycée". C'est à se demander par où arrivent et repartent les techniciens chargés d'étudier de tels projets!

1996: autre projet se rattachant au "noyau villageois": le "désenclavement" de parcelles pouvant donner sur le chemin Pujibet est prévu; on raye de la carte les serres d'un horticulteur du quartier pour y faire passer un nouveau prolongement du chemin Pujibet: levée de boucliers des habitants et de l'intéressé; le projet de voie est abandonné mais pas celui de désenclaver: on en est là.

Depuis nous avons appris que le stade J. Mermoz doit être transféré dans la Zac de Borderouge, à proximité du chemin Pujibet et surtout là où nous avons depuis le début proposé de créer une nouvelle voie: serons-nous enfin entendus? A moins que selon l'illogisme qui a présidé jusqu'à présent au développement chaotique de ce secteur, on ne construise d'abord le stade, les habitations et puis en dernier lieu les accès!

Nous sommes des citoyens actifs, des contribuables toulousains, nous pensons avoir droit à un peu mieux que ça dans un quartier considéré comme possédant une identité que nous ne sommes pas - comme peuvent en témoigner les habitants- les derniers à défendre.

